

MANIACCESS

■ **160 ATJ**
180 ATJ



 **MANITOU**

160 ATJ • 180 ATJ

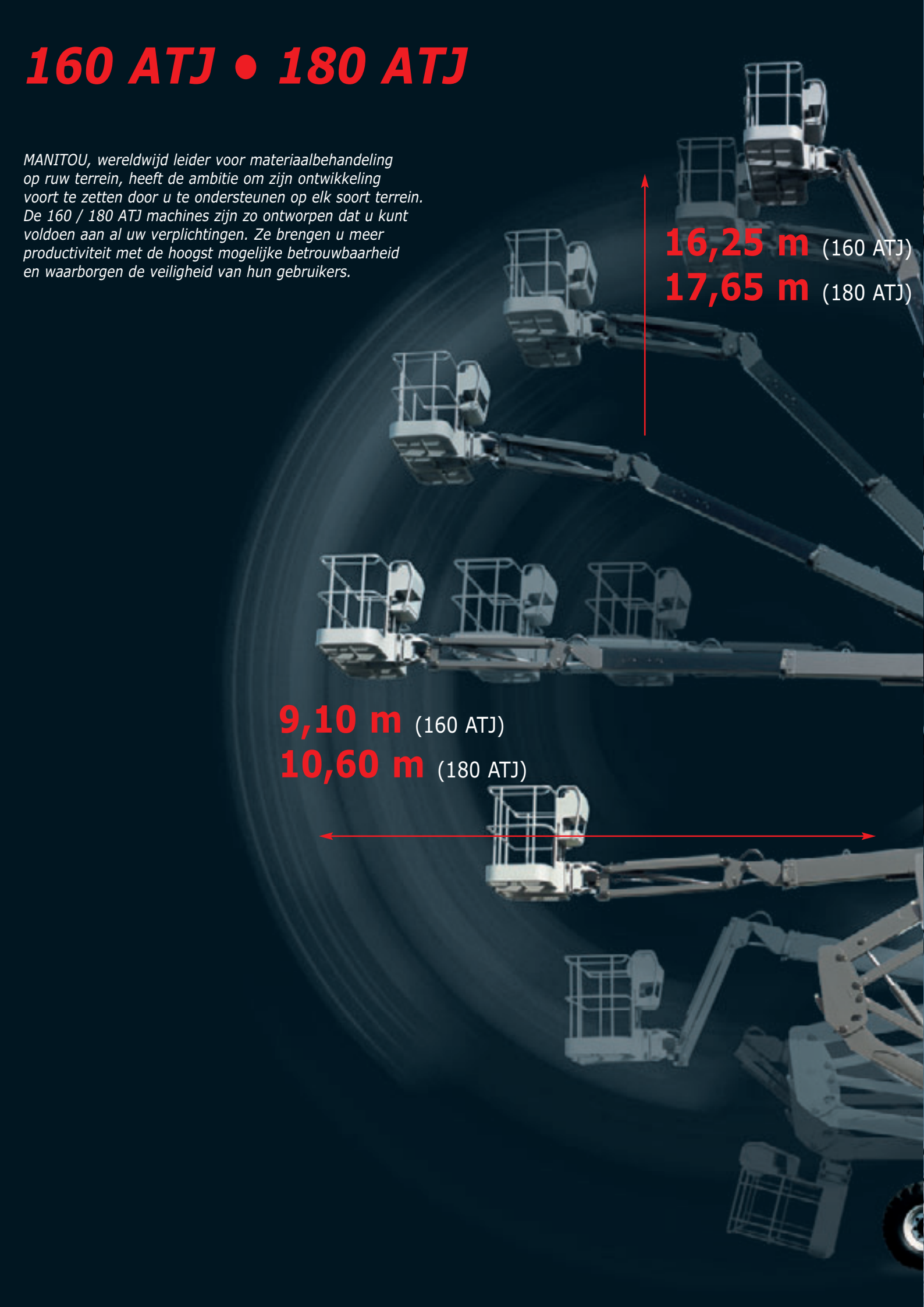
MANITOU, wereldwijd leider voor materiaalbehandeling op ruw terrein, heeft de ambitie om zijn ontwikkeling voort te zetten door u te ondersteunen op elk soort terrein. De 160 / 180 ATJ machines zijn zo ontworpen dat u kunt voldoen aan al uw verplichtingen. Ze brengen u meer productiviteit met de hoogst mogelijke betrouwbaarheid en waarborgen de veiligheid van hun gebruikers.

16,25 m (160 ATJ)

17,65 m (180 ATJ)

9,10 m (160 ATJ)

10,60 m (180 ATJ)





Uitstekende bereikbaarheid van hoge plaatsen

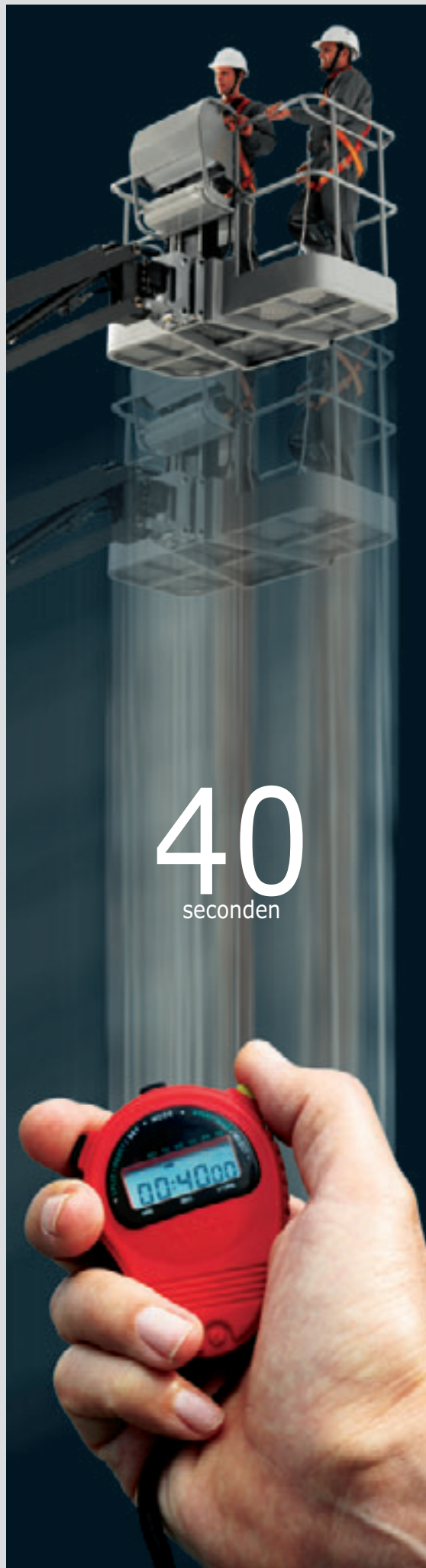
Grote overhang

U kunt gegarandeerd uiterst snel de verst
verwijderde plaatsen bereiken.



PRODUCTIVITEIT

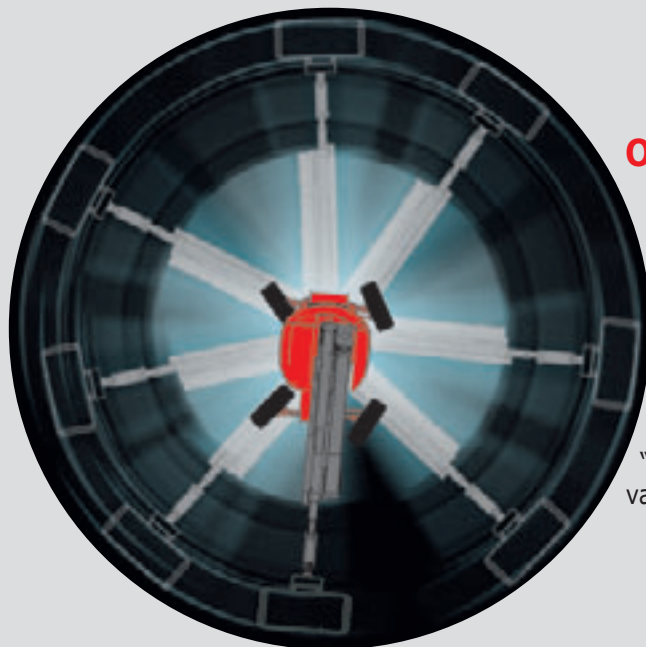
Tijdwinst



40
seconden

Stijgsnelheid van het platform in 40 seconden

De stijging van het platform vindt plaats door het ontvouwen van 3 armen, het uitschuiven van een telescoop en door het roteren van de draaikop. Door de vier proportionele en gelijktijdige bewegingen bereikt u in 40 seconden de plaats waar gewerkt moet worden en wint u een aanzienlijke hoeveelheid tijd.



Optie constante rotatie

Om geen tijd te verliezen en uw bewegingen in de ruimte te optimaliseren kunt u kiezen voor de optie "constante rotatie" van de draaikop.

Snelheid

Aangepaste transportsnelheid

In de transportstand hebt u de keuze uit drie rijsnelheden. Verplaatsingen van de machine vinden plaats met de hoge snelheid. Voor voorzichtige benadering en verplaatsingen in een krappe omgeving is de lage snelheid nodig. Met een specifiek in te stellen rijsnelheid is het makkelijker om tegen rijplaten van een vrachtwagen op te rijden bij het laden en om op moeilijk terrein te rijden.



Transport van de machine

Door zijn afmetingen en zijn gewicht is de machine makkelijk op een vrachtauto van de ene werkplek naar de andere te transporteren. Door de arm in te vouwen wordt veel plaats gewonnen.



PRODUCTIVITEIT

Wendbaarheid, compactheid

3 stuursystemen



Scherp draaien



Hondengang



2-wielbesturing

Door de verschillende stuursystemen van de hoogwerker kunnen de moeilijkste plaatsen worden bereikt.

Met tweewielbesturing kan met hoge rijnsnelheid worden gestuurd.

Vierwielbesturing verbetert de besturing bij het aanhouden van een lage rijnsnelheid om veiligheidsredenen. De machine kan zo om diverse soorten obstakels heen rijden.

De vier wielen in de stand "hondengang" bieden weer een andere mogelijkheid om de werkplek te benaderen.



Pendelarm

In de transportstand hebt u met de pendelarm omhoog een uitstekend zicht voor een actieve besturing.



In de transportstand hoeft u om obstakels, zoals deuren, te passeren alleen maar de arm te laten zakken.



In de werkstand kan met de pendelarm het platform over obstakels heen geplaatst worden om uw bereikbaarheidsmogelijkheden te vergroten.



Toegang tot elk terrein

Uitstekende tractie op elk terrein

MANITOU heeft zijn "all terrain" ervaring gebruikt voor de beide modellen 160 en 180 ATJ.

De hydrostatische transmissie brengt op elk moment het volle vermogen over op alle vier de aangedreven wielen, die uitgerust zijn met grote banden, geschikt voor de moeilijkste terreinomstandigheden.

Dit transmissiesysteem maakt de besturing van de machine eenvoudiger en past de snelheid automatisch aan bij het beklimmen van hellingen tot 40%.

De vierwielaandrijving maakt het gebruik van antislipsystemen, zoals differentieelblokkering of assen met slipbeperking, zelden nodig.



Grotere bodemvrijheid

Met hun bodemvrijheid van 42 cm onder het frame kunnen de hoogwerkers obstakels passeren op ongelijk terrein.

Optionele pendelende as

Het comfort en de besturingsefficiëntie op elk terrein worden verhoogd met de optionele pendelende as. Deze absorbeert de oneffenheden van het terrein. Het verhoogt de trekkracht van de machine, doordat het contact van de vier aangedreven wielen met de grond gehandhaafd blijft.



PRODUCTIVITEIT

Lagere onderhoudskosten

CanBus technologie

Deze innoverende technologie, die wordt gebruikt in de auto-industrie, vereenvoudigt de bekabeling en vermindert daardoor het aantal storingsbronnen.



Hulp bij geïntegreerde storingsdiagnose

Er is geen monteur meer nodig met zijn handcomputer. Tegenwoordig is deze als gevolg van een technologische innovatie direct geïntegreerd op de machine. Hiermee kan terplekke een complete diagnose van de machine worden uitgevoerd. De dealer kan zijn klant via de telefoon assisteren. Op de kast kan op een schermpje worden vastgesteld wat de fouten en de oorzaak van de storing zijn.

Geïntegreerd onderhoud

Het onderhoud gaat sneller en makkelijker.



Vereenvoudiging van het starten

Een voorgloeisysteem vergemakkelijkt het starten van de machine.

Openslaande motorkap en zeer eenvoudige toegang tot de motor

Robuustheid



Afgeschermd bedieningspaneel

Met het oog op moeilijke werkomgevingen, zoals het werk aan gebouwen, beschermt de kap het bedieningspaneel tegen verontreiniging door werkzaamheden (schilderen, hogedrukspuit, ...) op grote hoogte.

Als de machine in rust staat geeft de gesloten kap bescherming tegen agressieve invloeden van buitenaf, tegen slechte weersomstandigheden of tegen vandalisme.

Stijfheid van de scharnierende constructie

De versterkte constructie van de armen verhoogt de stijfheid van de machine en vergroot het gebruikscomfort op grotere hoogte.



Versterkte rotatie van de werkkooi

Voor de rotatie van de werkkooi wordt een roterende cilinder gebruikt.

BETROUWBAARHEID

De veiligheid

Overeenkomstig de Europese richtlijnen zijn uw machines uitgerust met alle noodzakelijke beveiligingssystemen.





«Dodemanspedaal»

Voor alle bedieningselementen, te beginnen met die van de werkkooi, is het gebruik van een aanwezigheidsdetector nodig. Hij wordt beschermd door een kap, om verkeerde handelingen te voorkomen.

Beveiligingsventielen op de hefcilinders

Deze beveiligingsventielen zijn aanwezig op alle hydrauliekcilinders van de scharnierende armen.

Twee bedieningspanelen (in de werkkooi en beneden)

De hefbewegingen kunnen worden aangestuurd vanaf het bedieningspaneel op de grond, om een in moeilijkheden verkerende bedieningspersoon te helpen. Een schakelaar voor een nooddaling is duidelijk aangegeven op de twee bedieningspanelen.



Beladingscontrole

Als de nominale belading wordt overschreden blokkeert een overbeladingsdetector de hefbewegingen.



Detector voor dwarsstabiliteit

Zodra een dwarshelling van de machine van meer dan 9% wordt geconstateerd, worden erger makende bewegingen geblokkeerd.

Negatief remsysteem

Voor een totale veiligheid heeft het remsysteem een bepaalde overbrenging nodig om te ontgrendelen.

Elektrische hulppomp

Hiermee kan men de werkkooi laten zakken als de bedieningspersoon onwel is geworden, of als de brandstof op is geraakt.



Tubeless banden met schuim gevuld

VEILIGHEID

Werkcomfort

Om de oplettendheid t.a.v. deze veiligheidsaspecten te vergroten is het werkcomfort verhoogd.

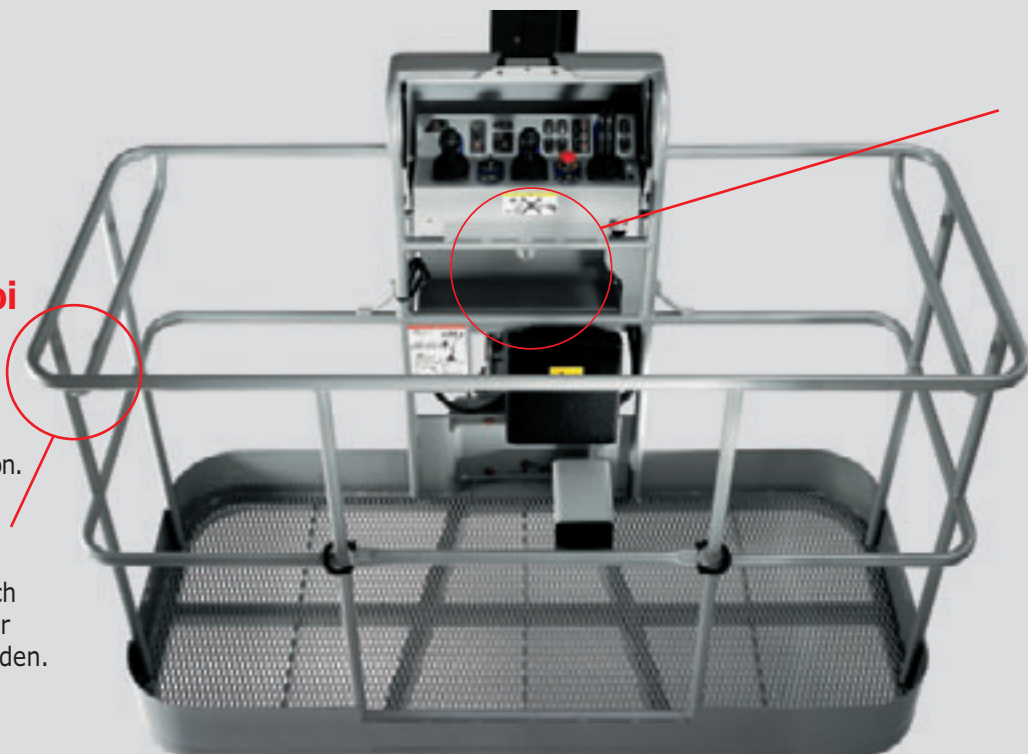


Ergonomische bedieningspost

De bedieningselementen zijn ontworpen voor een betere oriëntatie in hoge stand, om zo ongelukken te voorkomen. Om de bewegingen makkelijk te maken zijn de schakelaars voor het heffen en voor de verplaatsing duidelijk waarneembaar op het bedieningspaneel geplaatst. De makkelijk onder de hand liggende bedieningselementen voor de voortbeweging zijn aan de rechterkant gegroepeerd, om met één arm alle functies van de motor te kunnen bedienen.

Ruime werkkooi

Het accent is gelegd op de breedte van de werkkooi om meer werkruimte te geven aan de bedieningspersoon. **Twee dubbele leuning**en zijn binnenin de werkkooi geplaatst, zodat hij zich kan vasthouden zonder zijn handen te verwonden.



Gereedschapsbak

Na gebruik kunnen de gereedschappen worden bewaard in een gereedschapsbak.

Werkmodus voor beginners en gevorderden

In de werkmodus kunnen drie snelheden worden gebruikt, afhankelijk van de handigheid en van de ervaring van de bedieningspersoon met het besturen.



Werkkooi met een beter zicht

Om vanuit een hoge stand de hoogwerker te verplaatsen met een maximale veiligheid, biedt de open werkkooi een onbelemmerd uitzicht.

Stabiliteit van de machine

Door de stijfheid van het frame en de constructie krijgt de gebruiker geen schokken te verwerken.

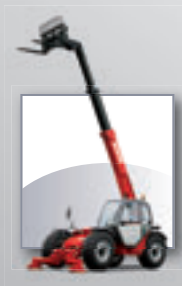
VEILIGHEID





Manitou, wereldwijd marktleider voor ruwterrein materiaaltransport

Als uitvinder van de ruwterreinvorkheftruck, biedt Manitou tegenwoordig het meest omvangrijke programma voor alle specifieke eisen op het gebied van mobiel materiaaltransport en hoogwerkers.



MANISCOPIC
Verreikers



MANITOU
Ruwterrein en
semi-industriële
heftrucks



MANIACCESS
Hoogwerkers



Twisco
Compacte
verreikers



MANIHOE
Graaf/laadcombinaties
met telescopische boom



MANITRANSIT
Meeneemheftrucks

Een netwerk van deskundige professionals tot uw dienst

Met een netwerk van 600 service- en onderdelencentra in meer dan 120 landen levert Manitou een efficiënte after-sales ondersteuning, gebaseerd op het vakmanschap van 2000 in de fabriek getrainde technici.



Deze publicatie kan op geen enkele manier beschouwd worden als een offerte en de onderneming behoudt zich het recht voor om specificaties te veranderen zonder voorafgaande informatie.
De in deze brochure weergegeven MANITOU-modellen kunnen worden geleverd compleet met optionele aanbouwwerktuigen.